

Débit maximal vitesse optimale



La nouvelle ère d'AutoStore pour lesentrepôts
- Propulsé par Element Logic

Êtes-vous prêt à satisfaire pleinement vos clients ?

Si vous gérez un centre logistique à gros volumes, vous savez que la vitesse fait toute la différence. Les clients attendent des livraisons éclair, les volumes de commandes peuvent bondir sans prévenir, et le coût du moindre retard peut être considérable.

Pendant des années, AutoStore a surtout été reconnu pour sa densité de stockage et son efficacité, pas forcément pour sa vitesse. Cette réalité a changé. Aujourd'hui, les solutions d'automatisation d'entrepôt d'Element Logic démontrent leur capacité à gérer des volumes extrêmes à grande vitesse, tout en établissant de nouveaux standards de disponibilité, de réactivité et d'agilité opérationnelle, même dans les environnements logistiques les plus exigeants au monde.



Håvard Hallås,
Group CCO chez Element Logic

Dans ce livre blanc, nous partageons des cas d'usage concrets et des données précises montrant comment de grandes marques exploitent la technologie AutoStore pour atteindre un traitement de commandes rapide à grande échelle.

Vous apprendrez comment l'approche d'Element Logic libère la véritable vitesse d'AutoStore afin de lever les goulots d'étranglement, réagir instantanément aux mouvements du marché et dépasser les attentes de vos clients. Premier partenaire AutoStore au monde – et le plus expérimenté – Element Logic associe une expertise profonde à une innovation continue. Nos logiciels exclusifs et notre accompagnement de proximité garantissent que votre automatisation fonctionne au rythme que votre marché impose.

Bonne lecture !

A handwritten signature in blue ink that reads "Håvard Hallås".

Håvard Hallås, Group CCO chez Element Logic

Comment le haut débit devient réalité

Commençons par définir comment on atteint un haut débit. Ce n'est pas seulement une question de vitesse de stockage. C'est la combinaison d'un contrôle réactif, d'une intelligence proactive et d'équipements calibrés avec précision, soutenus par les bons partenaires, sur l'ensemble du flux logistique.



Couche de contrôle (WCS) :

mise en service rapide (déploiements par modèles, intégration à faible risque) et fiabilité élevée, afin que la performance d'un stockage dense se transforme concrètement en commandes expédiées.



Couche d'intelligence :

visibilité en temps réel des opérations, informations proactives sur la disponibilité et la productivité des équipes, afin de maintenir le rythme et d'identifier rapidement les ralentissements.



Partenaires matériels :

systèmes de tri, d'emballage, convoyeurs et robots mobiles haute performance, configurés de bout en bout pour alimenter en continu les postes de travail et prévenir tout engorgement en aval.

AutoStore à haut débit : ce qui le rend réellement rapide

AutoStore est reconnu pour sa densité, mais on oublie souvent sa vitesse à grande échelle.

Avec le bon pilotage logiciel, des périphériques haute performance et des partenaires éprouvés, AutoStore répond aux exigences des opérations les plus intenses et variables. C'est l'approche Element Logic : un WCS pour orchestrer le flux au quotidien, une couche d'intelligence pour maintenir la performance et un écosystème de partenaires adapté à chaque site.

Notre manière de changer la donne

Un pilotage rapide — dès la mise en route. Nous utilisons des déploiements standardisés et des intégrations à faible risque pour une mise en service rapide, avec une disponibilité supérieure à 99,9 %. Concrètement et grâce à cette approche de pilotage, les sites observent des prélèvements 20–30 % plus rapides, des commandes D2C expédiées en moins d'une demi-journée, et des phases logicielles finalisées en moins de six semaines.

Une intelligence qui évite les

ralentissements. Nous surveillons le système en temps réel, détectons les signaux faibles et aidons vos équipes à rester productives. Nos références montrent environ 45 % d'arrêts système en moins et près de 520 heures gagnées par an en supervision et optimisation.

Des équipements partenaires qui

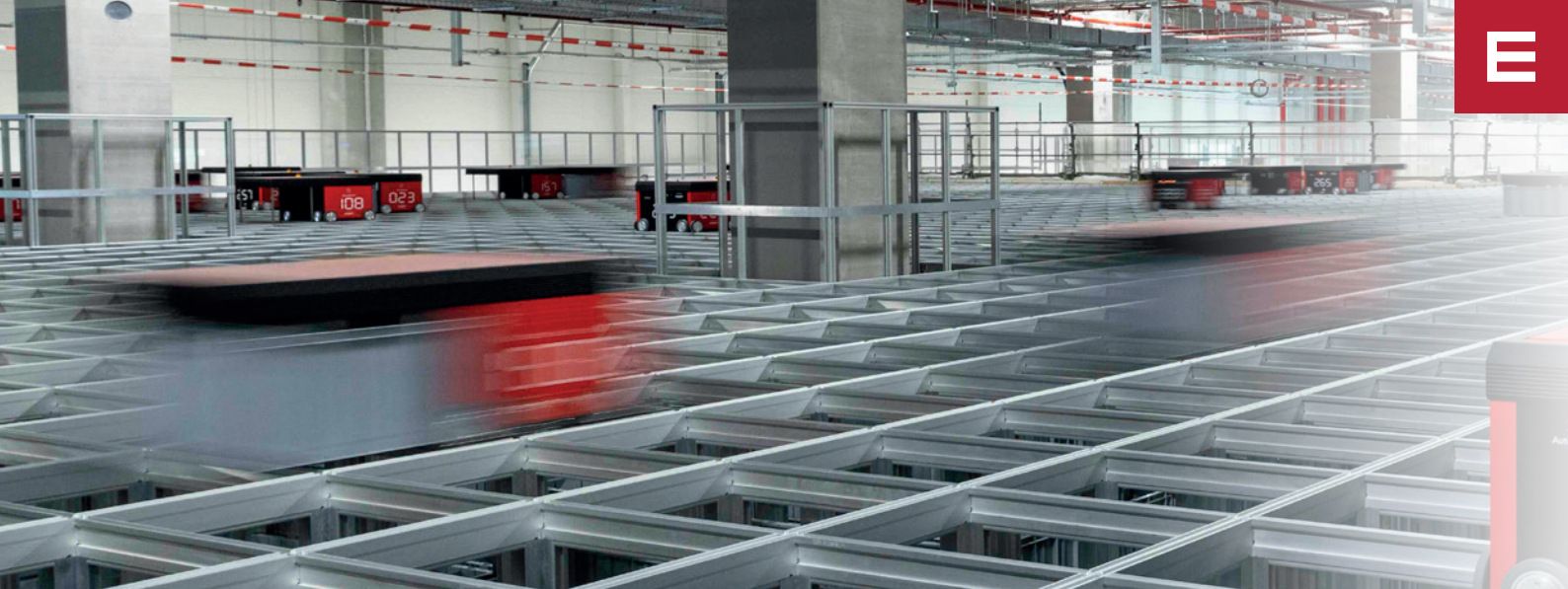
soutiennent le flux. Nous coordonnons les bons équipements : convoyeurs, trieurs, postes d'emballage et robots mobiles (AMR), pour assurer un flux continu des bacs. Ainsi, les postes restent toujours alimentés et les lignes de sortie ne connaissent aucun engorgement.

Disponibilité : 99,9 %

Vitesse de prélèvement : +20–30 %

Arrêts système : -45 %

Temps économisé : ~520 h/an



Démonstrations terrain

En appliquant notre recette du succès, Boozt traite jusqu'à 500 000 articles par jour et expédie des commandes en quelques secondes. Alza a ramené le temps d'expédition de deux heures à moins de 30 minutes et augmenté la vitesse de prélèvement de 75 %. Le schéma est clair : la vitesse naît de la combinaison entre stockage dense, périphériques rapides, un logiciel performant et un modèle opérationnel optimisé.

“ Nous ne faisons pas qu'installer des systèmes de stockage. Nous pilotons l'ensemble du parcours du quai à la porte, avec une vue de contrôle unifiée et les données nécessaires pour maintenir la performance. ”

Terje Skjølberg, Group Sales Director, Element Logic



Terje Skjølberg, Group Sales Director chez Element Logic



Démystifions le mythe : **oui, AutoStore est taillé pour la vitesse**

“Intégré par Element Logic et associé à un routage intelligent et à l’Element Logic Warehouse Software, AutoStore se distingue par sa capacité à fournir l par sa capacité à atteindre un haut débit, une fiabilité et une efficacité opérationnelle répondant aux exigences des entrepôts les plus vastes et complexes.” - Terje Skjølberg.

Un pilotage réactif et des systèmes de convoyage, de tri et d’emballage parfaitement calibrés maintiennent l’alimentation des postes et la fluidité du flux aval.

Le robot R5 Pro change la donne

Contrairement aux modèles antérieurs, le R5 Pro est équipé d’une batterie lithium-titane qui se recharge beaucoup plus vite et conçue pour des opérations continues en équipes successives. Cette technologie réduit fortement les temps de charge, permettant à la flotte d’opérer 24/7, y compris lors des pics, tout en conservant vitesse et performance. Pour transformer pleinement le potentiel des robots en commandes expédiées, nous calibrons les postes, le tri et l’emballage afin qu’ils restent toujours alimentés et que le flux aval demeure fluide.

La flexibilité comme signature

L’architecture modulaire en grille d’AutoStore autorise des extensions sans heurt — ajout de robots, de ports ou de bacs au gré des besoins — sans interrompre l’activité. À la différence des systèmes de navettes ou à convoyeurs, les robots AutoStore ne sont pas confinés à des allées ou zones spécifiques. N’importe quel robot peut accéder à n’importe quel bac à tout moment, éliminant les risques de fragmentation de stock et de goulots d’étranglement. Au-delà du design physique, nos logiciels Element Logic offrent une grande flexibilité de processus et s’adaptent à divers profils de commandes.





La densité de débit : le véritable atout d'AutoStore

En combinant des systèmes compacts comme AutoStore avec nos logiciels haute performance, des convoyeurs et technologies de tri rapides, un ordonnancement avancé et des postes centrés sur l'opérateur, vous pouvez réellement exceller et atteindre un haut débit. Nos solutions présentent des dizaines de milliers de lignes de commande par heure et surpassent des systèmes plus grands et plus coûteux. Ce niveau de performance permet de gérer des assortiments plus larges et de répondre plus vite aux tendances du marché.

Points clés

Des dizaines de milliers de lignes de commande par heure

99,5 % de disponibilité. Aucun point de défaillance unique.

Accès instantané aux références (SKU) grâce à une gestion dynamique des faces de picking.

**Performance opérateur de pointe :
~650 bacs/heure par opérateur**

**Prélevez en secondes. Expédiez en minutes.
Livrez le jour même.**

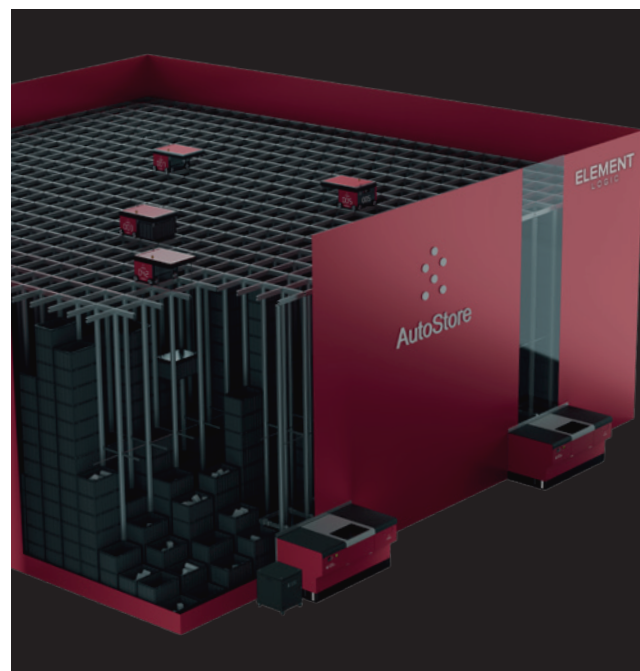
AutoStore et les systèmes de navettes : les différences clés pour les entrepôts à haut débit

Beaucoup de grands entrepôts s'appuient sur des systèmes de navettes, longtemps solution de référence pour traiter de gros volumes. Mais à mesure que les exigences de traitement de commandes se complexifient, le choix de solutions s'élargit. Améliorer son système ne signifie plus « ajouter davantage du même type », mais évaluer des approches différentes aux bénéfices spécifiques.

Conception système et performance

Les systèmes de navettes utilisent des véhicules circulant sur rails dans des allées fixes, amenant les bacs de stockage vers des élévateurs et convoyeurs. Cette architecture offre un haut débit par allée et excelle dans les bâtiments de grande hauteur, où les navettes peuvent opérer sur plusieurs niveaux. La vitesse de prélèvement dépend surtout de la capacité des élévateurs et du nombre d'allées, qui peuvent devenir des goulots d'étranglement sans ajout d'élévateurs doubles.

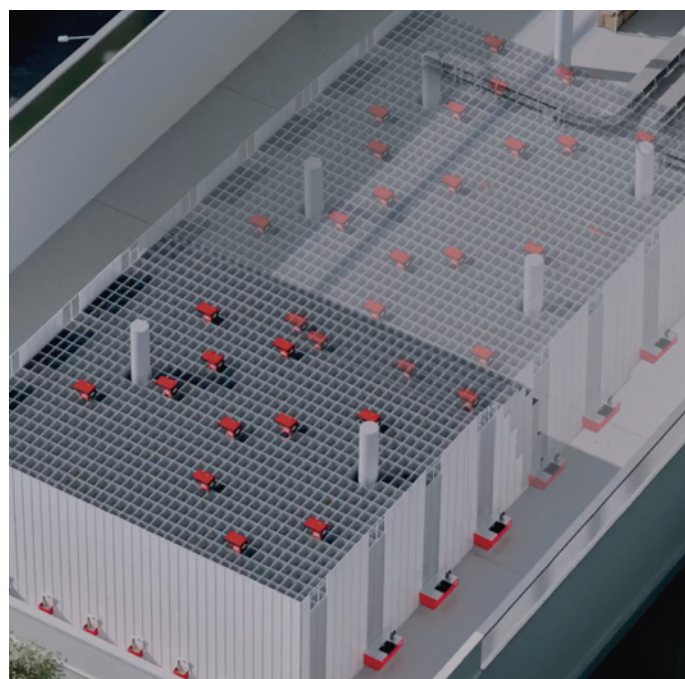
AutoStore, à l'inverse, utilise une grille où les robots se déplacent au-dessus de bacs empilés, couvrant l'ensemble de l'inventaire sans allées fixes. L'accès à un bac peut nécessiter de brefs « digs » (déenfouissements) à travers les bacs supérieurs, que le logiciel et des robots additionnels contribuent à minimiser. La performance monte en puissance à mesure qu'on ajoute des robots, des ports ou de la surface de grille.



Scalabilité et adaptabilité

Étendre un système de navettes suppose souvent d'ajouter allées, navettes ou élévateurs — au prix d'arrêts ou de lourdes modifications d'infrastructure. Une fois en place, ces systèmes gèrent cependant des volumes très élevés et prévisibles avec efficacité. Quand l'objectif est d'augmenter le débit, on y parvient en ajoutant des allées et des élévateurs pour renforcer le parallélisme.

La modularité d'AutoStore permet une montée en puissance simple : ajout de robots, bacs ou ports avec un minimum de perturbations. C'est idéal pour des entreprises confrontées aux pics, aux mutations d'assortiment SKU ou à une croissance incertaine.



En période de pic, la performance est maintenue en ajoutant robots et ports et en réoptimisant inventaire et séquences.

Utilisation de l'espace

Les systèmes de navettes excellent dans des sites conçus pour la hauteur, atteignant un fort débit dans des bâtiments élevés. Mais le besoin d'allées et de prézones réduit la densité de stockage par rapport aux modèles en cube. AutoStore est reconnu pour maximiser la densité — jusqu'à quatre fois plus — optimisant la surface au sol.

Logiciel et pilotage opérationnel

Navettes comme AutoStore s'appuient sur des logiciels avancés pour gérer le traitement des commandes. Les systèmes de navettes utilisent un WCS ou un WMS favorisant le batch picking, la priorisation des commandes et l'équilibrage des élévateurs et allées. Associé à l'Element Logic Warehouse Software, AutoStore réoptimise en temps réel les déplacements des robots et l'ordonnancement des commandes. Cette flexibilité prend en charge le batch comme le prélèvement unitaire, avec une adaptation rapide aux priorités changeantes et une grande agilité pour gérer plusieurs processus simultanément.

Disponibilité et résilience

Si un élévateur de navette s'arrête, l'accès à l'allée est limité jusqu'à rétablissement, sauf si une redondance a été prévue. Le risque se réduit en multipliant les élévateurs et les allées. Dans AutoStore, si un robot tombe en panne, les autres reprennent la tâche, avec un impact de performance généralement limité.



“ Pour les entrepôts qui recherchent à la fois un haut débit, une adaptabilité rapide aux pics et à la saisonnalité, une densité maximale et une flexibilité durable, Element Logic offre une solution unique. ”

- Terje Skjølberg, Group Sales Director, Element Logic



La montée en puissance du prélèvement de commandes unitaires

Pendant des années, les grands entrepôts automatisés se sont appuyés sur le “batch picking” (ou “wave picking”) comme méthode principale pour traiter efficacement de gros volumes. Dans ces modèles, on groupe plusieurs commandes clients, on prélève en lot, puis on trie et on séquence en aval – ajoutant complexité, risques d’erreurs et délais.

Aujourd’hui, cette norme est remise en cause. Les avancées de l’automatisation – et notamment des systèmes flexibles à haut débit comme AutoStore – permettent de prélever chaque commande individuellement, de bout en bout, au niveau d’exigence des centres de traitement des commandes les plus actifs. Le prélèvement unitaire (discrete order picking) supprime la gestion complexe des vagues et le tri aval. Sur chaque poste, nous visons jusqu’à environ 600 présentations par heure, selon la configuration, le mix de SKU et le mode opératoire. Le débit global dépend du nombre de stations actives et de la capacité en aval à dimensionner correctement les colis et à assurer le tri.

Pour les opérations à haut débit, ce changement réduit la complexité, augmente la vitesse et la flexibilité face aux profils de commandes changeants, et permet un service plus réactif et centré client. Le prélèvement unitaire devient le nouveau standard de vitesse, fiabilité et simplicité dans les environnements les plus exigeants.



Le process de traitement des commandes : **pas à pas avec Element Logic**

La vue opérationnelle d'Element Logic unifie stockage, convoyeurs, robots mobiles, emballage et tri sous une seule console. La couche d'intelligence fournit un suivi en temps réel et une analyse des arrêts afin de maintenir la décantation, l'emballage et l'expédition en équilibre pendant les pics d'activité.

Dans un environnement à haut débit et à grande vitesse, l'efficacité ne consiste pas à optimiser des éléments isolés, mais à créer un flux de traitement des commandes de bout en bout, du premier camion au quai jusqu'au dernier colis expédié. Chaque étape est connectée : un goulot à la décantation ralentit le prélèvement, un retard à l'emballage remonte jusqu'au stockage, etc. Chez Element Logic, nous ne faisons pas que déployer AutoStore : nous concevons, intégrons et optimisons l'ensemble du parcours.

Cœur de l'ensemble, l'Element Logic Warehouse Software constitue la colonne vertébrale numérique de votre entrepôt. Il orchestre et connecte chaque processus pour assurer une visibilité en temps réel, des décisions intelligentes et une intégration fluide entre les équipements, les équipes et les données. Chaque entrepôt, marché et profil client est unique. C'est pourquoi nous collaborons avec des partenaires de confiance dans chaque pays afin de proposer les bons matériels — convoyeurs, postes de décantation, trieurs, lignes de packing — dimensionnés et intégrés à vos besoins.

#1 Déchargement

Nous intégrons vos systèmes de transport et de planification pour coordonner les arrivées. Nos équipes projettent l'affectation des quais et les flux entrants afin de décharger dans la bonne séquence. Cela donne le tempo du reste de l'opération et minimise les temps d'attente dès le départ.

#2 Décantation

Nous concevons et intégrons des solutions de décantation — manuelles ou automatisées — adaptées à votre débit et à vos exigences ergonomiques. Notre logiciel garantit que chaque article est scanné, enregistré et traçable dès l'origine, assurant le transfert vers le stockage et garantissant une traçabilité et une visibilité totale de l'inventaire.

#3 Stockage

Fort de décennies d'expertise AutoStore, nous dimensionnons la grille, la flotte de robots et la stratégie de slotting pour votre profil d'inventaire. Notre logiciel assure une haute densité, un accès instantané et une adaptation dynamique à la saisonnalité ou aux pics de demande, maximisant l'espace et la vitesse.



#4 Prélèvement

AutoStore, piloté par l'Element Logic Warehouse Software, livre des bacs aux postes en quelques secondes. Pour des besoins d'automatisation plus poussés, nous intégrons le prélèvement robotisé à la pièce pour accroître le débit, la précision et l'efficacité de la main-d'œuvre. Le passage au prélèvement unitaire permet jusqu'à environ 600 présentations par heure et par poste (selon la configuration), avec un processus de traitement « one-touch » et une orchestration fluide et fiable.

#5 Séquençage/Tri

Nous concevons et intégrons des systèmes intelligents de tri et de séquençement — crossbelt, pouch, put walls — selon vos profils de commandes et les exigences des transporteurs. Notre logiciel pilote convoyeurs et technologies de tri pour positionner chaque article au bon endroit, au bon moment, pour le packing. Pour les commandes nécessitant des rotations, des zones tampons ou des traitements spécifiques, nous intégrons des systèmes de type Bombay, tilt-tray ou à navettes. La couche d'intelligence réduit d'environ 45 % les arrêts système et économise ~520 heures/an en supervision et optimisation.

#6 Emballage

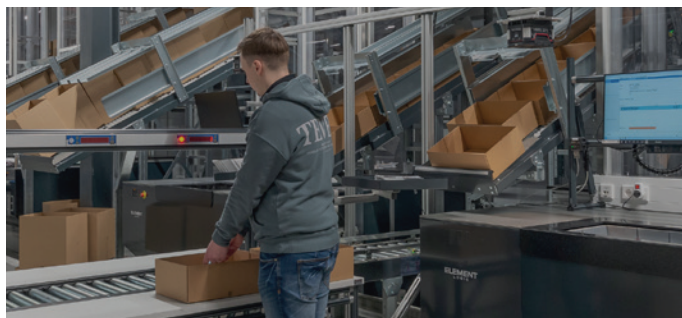
Les postes de packing sont optimisés pour votre activité, avec automatisation et logiciel guidant consolidation, contrôles d'exactitude et emballage. Des automatismes annexes — étiquetage automatique, traitement des vêtements, etc. — peuvent être intégrés pour fluidifier encore et réduire les tâches manuelles.

#7 Tri (sortant)

Les trieurs et buffers sortants sont configurés selon votre mix transporteurs et vos plannings d'expédition. Notre logiciel s'adapte en temps réel aux changements de dernière minute pour router chaque commande correctement et efficacement, même en période de pointe. Quand une gestion avancée des tampons est nécessaire pour des flux sortants complexes, nous intégrons des solutions à navettes ou autres technologies pour préparer les commandes au départ sans créer de goulots. Le tri intelligent Element Logic permet de traiter environ 2 500 colis par heure, d'obtenir un retour sur investissement en moins de six mois et d'atteindre 100 % de disponibilité sur les trois premiers mois suivant le lancement.

#8 Expédition

Notre processus d'expédition se connecte directement à votre WMS et à vos systèmes transporteurs, assurant un suivi en temps réel, des instructions de chargement automatisées et un retour d'information instantané.



“ Ce qui différencie Element Logic, ce n'est pas que la technologie : c'est la manière dont nous connectons, optimisons et soutenons chaque étape — en combinant logiciels avancés, meilleurs équipements et des décennies d'expertise opérationnelle pour un processus logistique véritablement fluide, du quai à la porte. ”

– Terje Skjølborg,
Group Sales Director, Element Logic

La preuve par la performance : **comment les grandes marques** se transforment avec Element Logic

Tout investissement majeur en automatisation est une décision stratégique influencée par la croissance, l'évolution des attentes clients et la pression concurrentielle. Les témoignages suivants offrent un aperçu de la démarche de leaders, des raisons de leur choix et des résultats mesurables obtenus dans des environnements à haut débit et grande vitesse.

Boozt.COM

pionniers et leaders durables

Boozt, détaillant e-commerce nordique de premier plan, a très tôt compris qu'une automatisation évolutive à haut débit serait la colonne vertébrale de sa croissance. Boozt a été le premier à déployer AutoStore à grande échelle pour prospérer dans un marché en mutation rapide. Leur esprit d'innovation — en étendant le système année après année — leur permet d'absorber des volumes explosifs, de tenir des promesses de livraison rapides et de définir de nouveaux standards d'efficacité.

The screenshot shows the Boozt website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like 'New arrivals', 'Deals', 'Clothing', 'Shoes', 'Lingerie', 'Bags', 'Accessories', 'Brands', 'Inspiration', 'Designers', and 'Sport'. A search bar is on the right. Below the navigation bar, a large promotional banner features a woman in a winter jacket and hood. The text on the banner includes 'BEGRENSET TID', 'Opptil 50%*', 'Høstopppfriskningen din starter her', and 'Høstfavoritter'. A smaller image of a woman in a dark jacket is also visible, with a 'Deals på yttertey' button.

Boozt en un coup d'œil :



Plus de 1 150 robots et plus d'un million de bacs



Jusqu'à 500 000 articles traités par jour



49 secondes entre la saisie de commande et l'expédition

La preuve par la performance :

comment les grandes marques se transforment avec Element Logic



un nouveau standard pour le dernier kilomètre

Alza, plus grand e-commerçant tchèque, a redéfini les standards de livraison en République tchèque. En investissant dans l'automatisation et en s'associant à Element Logic pour déployer l'un des plus grands AutoStore d'Europe, Alza a fixé une nouvelle référence de vitesse, d'efficacité et de fiabilité — transformant ses opérations et le paysage concurrentiel.

“ Avec Element Logic, nous avons réduit notre temps d'expédition de deux heures à moins de 30 minutes. Cet investissement nous permet d'offrir des livraisons express et de préparer puis expédier des commandes en quelques minutes — redéfinissant les attentes des clients du e-commerce tchèque. ”

– Jan Linhart, Head of Innovation and Technology Alza

Alza en un coup d'œil :



Vitesse de prélèvement augmentée de 75 %



400+ robots AutoStore



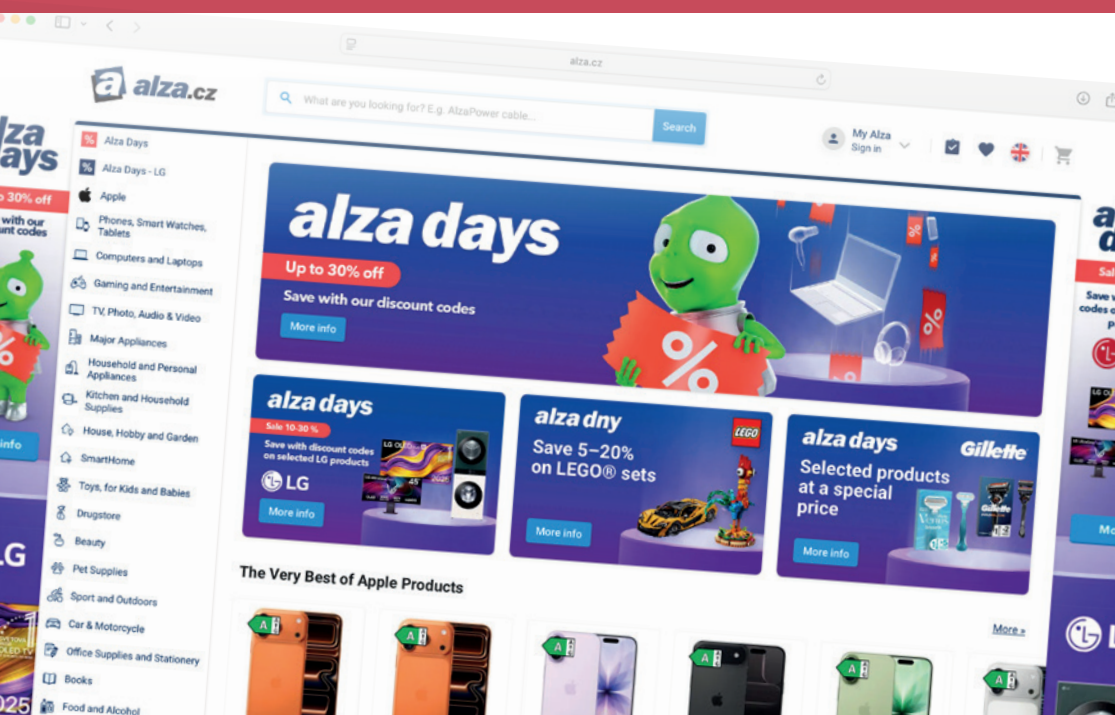
40 postes inbound et 30 postes de prélèvement



2 500 m de convoyeurs



Mise en service complète en 2023



La preuve par la performance : **comment les grandes marques** se transforment avec Element Logic

breuninger

construire le futur de la logistique mode

Avec l'essor du e-commerce, Breuninger a dû relever un défi classique : croître sans sacrifier la vitesse ni la qualité de service. La réponse : un investissement ambitieux dans l'automatisation de son centre de distribution en Allemagne.

Breuninger exploite AutoStore avec l'Element Logic Warehouse Control System (WCS), intégrant en temps réel le WMS, une logique de bacs et multicompartiments, la surveillance des niveaux de remplissage, la priorisation des tâches et le SSO via identifiants Microsoft – pour maintenir un haut débit et l'efficacité des équipes.

“

Nous sommes fiers de collaborer avec Breuninger. Grâce à nos logiciels, ils sont restés opérationnels tout au long du lancement. Aujourd'hui, ils vont plus vite, gèrent les pics sereinement et pilotent tout depuis un seul point, avec de la marge pour évoluer. ”

Manfred Schleicher,
Vice President DACH region, Element Logic



Breuninger en un coup d'œil :



Plus de 200 000 bacs
et 265 robots



Grille conçue pour
monter à 330 000
bacs et 400 robots



23 ports carrousel
(prélèvement) et 12
ports convoyeur
(inbound) pour
une intégration fluide
avec les convoyeurs



Installation réalisée
en 12 mois

Comment maintenir un haut débit à grande vitesse

Dans des environnements à haut débit, le moindre incident peut entraîner des retards d'expédition, des arriérés et des pertes financières. C'est pourquoi l'équipe "Customer Success" d'Element Logic adopte une approche pragmatique et fondée sur les données, adaptée au rythme et à la complexité du traitement des commandes à grande échelle. Dès le premier jour, nous surveillons en continu la santé et la performance de votre système, en utilisant des analyses avancées pour détecter des schémas et des goulots potentiels avant qu'ils ne se matérialisent.

Grâce à l'Element Logic Warehouse Software, notre équipe "Customer Success" met en œuvre une maintenance prédictive – en analysant les données issues des capteurs et les tendances opérationnelles pour anticiper l'usure, planifier les

interventions et réduire au minimum les arrêts non planifiés. La maintenance devient ainsi une activité planifiée et efficace, plutôt qu'une surprise perturbante. Nous passons régulièrement vos données d'exploitation en revue avec vos équipes — taux de traitement, contraintes émergentes — et recommandons des réglages ciblés pour maximiser chaque processus.

Face aux pics saisonniers ou aux hausses soudaines de demande, nous affinons les paramètres, rééquilibrions les charges et appliquons les meilleures pratiques éprouvées sur d'autres sites à fort volume. La réussite durable tient à l'anticipation des défis, au partage de nouvelles tactiques d'optimisation et à la garantie que votre opération reste prête pour la prochaine vague de demande.





Automation as a Service: **l'alternative flexible au 3PL pour les entrepôts à haut débit**

Le 3PL peut convenir à certains entrepôts. Pour d'autres, déléguer la logistique n'est pas une option.

L'Automation as a Service (AaaS) d'Element Logic propose une approche nouvelle pour résoudre ce dilemme. Avec l'AaaS, vous exploitez un entrepôt entièrement automatisé et hautement performant, reposant sur les technologies, logiciels et services les plus récents — sans investissement initial majeur. Vous payez un abonnement prévisible et Element Logic s'occupe du reste : conception, intégration, maintenance continue, mises à niveau et exploitation au quotidien.

Le processus est simple : nous concevons et installons une solution d'automatisation sur mesure, nous l'interfaçons avec vos systèmes existants et nous la maintenons au niveau de performance défini. Sont inclus : maintenance, assistance technique et mises à jour. Nous

partageons régulièrement de nouvelles tactiques d'optimisation afin de garder votre opération prête pour les évolutions à venir. Contrairement au 3PL, l'AaaS conserve votre activité en interne et sous votre direction. Vous gardez la maîtrise de vos données, de vos processus et de l'expérience client. Si vos besoins évoluent, votre automatisation peut évoluer ou s'adapter sans les délais ni la rigidité contractuelle de l'externalisation classique. Pour les grands groupes qui veulent les bénéfices de l'automatisation sans sa charge opérationnelle, l'AaaS offre le meilleur des deux mondes.

Checklist:

choisir le bon partenaire en automatisation

Moderniser l'automatisation n'est pas seulement remplacer l'ancien par le neuf. C'est l'occasion de corriger les irritants, libérer de la vitesse et préparer l'avenir. Mais tous les partenaires ne produisent pas une véritable transformation, surtout si votre activité est déjà complexe. Voici une liste de critères pour sélectionner un partenaire capable d'optimiser votre chaîne logistique.

1. **Savoir-faire :**

Sont-ils capables d'optimiser chaque étape, du quai à l'expédition, et pas seulement le système remplacé ?

maintenance fondée sur les données, avec des mises à jour continues pour rester prêts pour l'avenir et préserver vos indicateurs clés de performance ?

2. **Logiciel « smart » :**

proposent-ils des logiciels d'entrepôt éprouvés pour l'orchestration, l'analytique et la maintenance prédictive, s'intégrant à votre SI ?

6. **Expertise locale, force globale :**

travaillent-ils avec les meilleurs partenaires et fournisseurs sur vos marchés, avec un support où que vous opériez ?

3. **Mises à niveau modulaires et évolutives :**

pouvez-vous ajouter, adapter ou reconfigurer sans longs arrêts ni refonte complète ?

7. **Coûts transparents, modèles flexibles :**

les modalités tarifaires, les niveaux de service et les trajectoires d'évolution sont-ils clairement définis ?

4. **Intégration :**

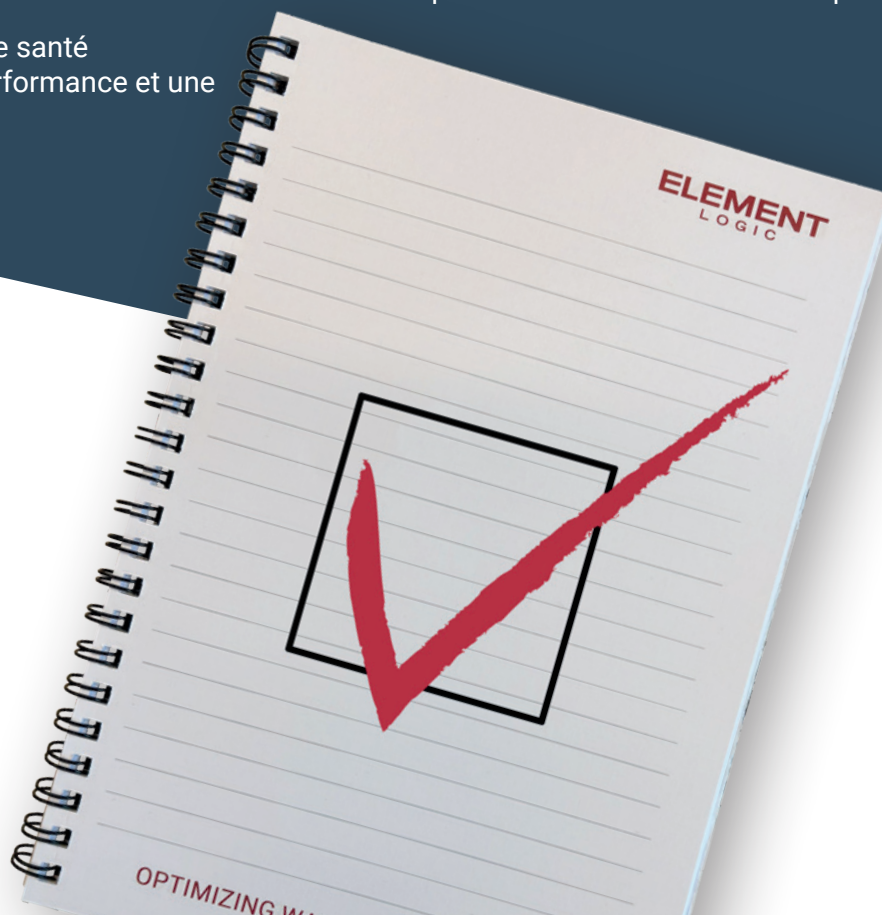
l'intégration avec vos WMS, ERP et systèmes d'automatisation est-elle fluide et sans rupture ?

8. **Maîtrise des données :** conservez-vous la pleine propriété et visibilité de vos données opérationnelles ?

5. **Customer Success :**

fournissent-ils des bilans de santé proactifs, des revues de performance et une

9. **Résultats concrets :** peuvent-ils démontrer des résultats sur des opérations de votre taille et complexité ?



Repensez le possible

Le mythe selon lequel AutoStore ne conviendrait pas aux opérations les plus vastes et rapides a trop longtemps freiné nombre d'entreprises. Les retours et données présentés ici prouvent le contraire : avec l'expertise et les logiciels adéquats, AutoStore n'est pas seulement viable pour le traitement logistique à haut débit — c'est un véritable catalyseur de transformation. Alza, Boozt et Breuninger n'ont pas « juste automatisé » : ils ont repensé leur approche de la croissance, de la résilience et de l'expérience client.

Ce qui les distingue dépasse la technologie : c'est leur volonté de remettre en question les certitudes, d'investir dans des solutions adaptées à leurs besoins spécifiques et de s'allier à des experts qui comprennent les réalités de la logistique moderne. Ils démontrent qu'il est possible de lever les goulots, de suivre les mouvements du marché et d'élever l'ambition de l'entrepôt — sans perdre contrôle ni flexibilité.

Les attentes clients, la concurrence et les risques liés à la supply chain s'accroissent.

Les entreprises qui agissent dès maintenant — en repensant leur stratégie d'automatisation et en choisissant des partenaires à fort impact opérationnel — définiront la prochaine ère du traitement logistique.

Prêt à dépasser les limites et à fixer un nouveau standard sur votre marché ?

C'est le moment d'agir.



Alexandra Cheymol
Sales Director
d'Element Logic France

Contactez Element Logic
pour découvrir comment
votre entrepôt peut guider,
et non suivre.

Contactez-nous
dès aujourd'hui





For over 40 years Element Logic has been optimizing warehouse performance

through cutting-edge technology, AI-driven software, and tailored solutions that enhance efficiency, accuracy, and scalability. We are a global technology company founded in 1985, with more than 1000 employees across 30 countries specializing in intelligent warehouse automation, and the world's first and largest AutoStore™ partner.

With a strong heritage rooted in innovation, we empower businesses across industries to maximize success by automating workflows and improving logistics operations.

Our unique combination of expertise, proven track record, and commitment to both our people and technology make us the preferred partner for warehouses aiming to gain a competitive edge.

At Element Logic®, our people are our greatest resource. It is their bravery, passion, and reliability that enable us to deliver smarter solutions for our customers to succeed. Optimizing warehouse performance is not just our slogan
- it is our mission.

Learn more at www.elementlogic.net and follow us on LinkedIn and YouTube.